MANUEL BAOTIAN BT49QT-12



Nous vous remercions pour l'achat de ce scooter.
Vous pourrez trouver dans ce manuel quelques diferences entre votre scooter et ce manuel.
Si vous avez des questions ou commentaires, nous vous prions de vous adresser à votre revendeur local.
Pour toutes les réparations ou entretiens non mentionnés dans ce manuel ou accessoires requis, veuillez également vous référer à votre revendeur. Ce manuel fait partie intégrante de votre véhicule et doit être transmis au nouveau propriétaire en cas de revente.

TABLE DES MATIÈRES

VOTRE SECURITE

Nous vous reommandons de respecter les règles du code de route. Veuillez prêter une

attention particulière aux directives suivantes :
1. Contrôle régulier
Inspectez toujours le scooter avant chaque départ.
Veuillez voir la liste de contrôle, pour d'autres détails.
2. Habillement
Portez toujours l'habillement approprié, y compris la protection des yeux, le casque.
3. connaître son scooter
Assurez-vous d'avoir lu et compris l'information contenue dans ce manuel avant de prendre la route avec le scooter.
4. Limites de vitesse
Conduisez toujours dans la limite de vitesse et en fonction de l'état de la route, des conditions atmosphériques et de vos propres capacités.
RAPPELEZ-VOUS ! Les distances d'arrêt augmentent par temps humide.
Gardez une distance de sécurité vis-à-vis des autres véhicules sur la route.

NO DE CHASSIS ET NO DE MOTEUR

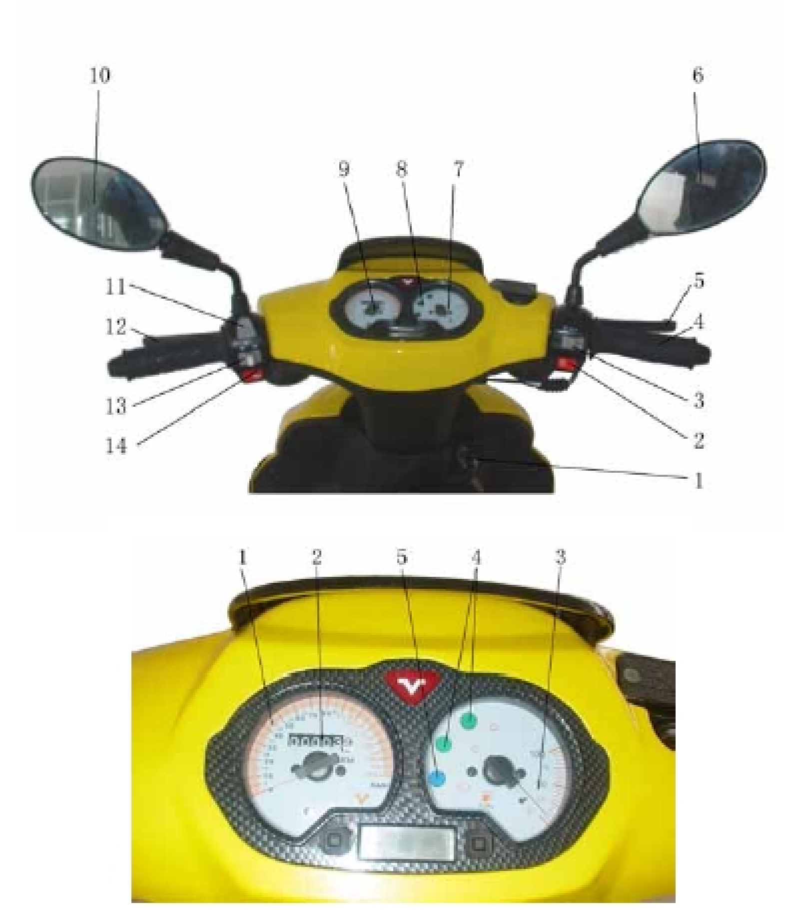
Notez, SVP le n° de châssis et n° de moteur en bas de cette page.
Quand le scooter nécessite un entretien ou une réparation, ces numéros vous aideront à obtenir un service efficace :
Mon n° de châssis : _______________
mon n° de moteur : _______________



COMMANDES




Rear brake lever
Throttle grip
Trunk
Seat lock
Front wheel
Side stand
Kick starter
Rear wheel


10
6
9
8
7
11
5
12
4
13
3
14
2
1
1
2
5
4
3

1/contacteur à clé



2. Interrupteurs sur la poignée gauche



A - Klaxon
B - Interrupteur de clignotants
ß clignotant à gauche
à clignotant à droite
C - passage code-phare

3.Tableau de Bord

A. Jauge, Mesure de carburant
B. Le Tachymètre, indiquant la vitesse en kilomètres/ heure
C. L'odomètre, indiquant le kilométrage total de votre scooter,
D. indicateur lumineux des Plein Phares "ON"
E. Indicateur lumineux de clignotant « ON »

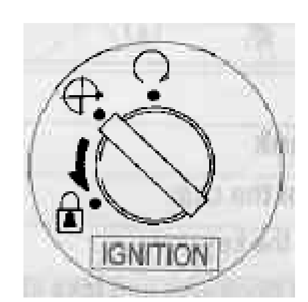
4. Poignée de freins avant

Serrez pour freiner avec le frein avant

5 Interrupteurs sur la poignée de droite

A. Commande des feux
B. Bouton de démarrage électrique.
Quand la clef de contact est à la position « ON »,
serrez un des deux freins et
pressez le bouton de démarrage pour mettre en
marche le moteur.
Avertissement :

6. Positions de la clef de contact



OFF – Le moteur ne tourne pas, les lumières ne peuvent
être allumées, la clef peut être retirée.
ON – le moteur tourne, des lumières peuvent fonctionner,
la clef ne peut pas être retirée.
LOCK – Quand le guidons est entièrement vers la
gauche, appuyer la clef et tournez vers la position
« LOCK » (fermer). La direction est bloquée La clef peut
être enlevée.

DEMARRAGE AU KICK

Poussez le kick avec votre pied document pour démarrer le moteur au kick.
Il n'est pas nécessaire d'appuyer fortement.
Le démarrage au kick est à utiliser lorsque la batterie n'est pas assez chargée.

RESERVOIR DE CARBURANT

Pour remplir le réservoir de carburant :
1. Insérez la clef
2. Tournez-la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et enlevez le bouchon,
3. Remplissez avec le carburant suivant vos besoins et replacez le bouchon.

Un carburant de haute qualité est essentiel au fonctionnement efficace de votre scooter. Nous
recommandons de l'essence sans plomb de 95 octanes minimum.
Pour l'huile à moteur, nous recommandons d'employer SAE-15W/40
Avertissement :
- éteindre le moteur (position « OFF » avant le remplissage du carburant.
- ne jamais trop remplir le réservoir au-dessus du niveau indiqué.
– ***ne jamais ajouter quoique ce soit à l'essence dans le réservoir.***

CONTROLES REGULIERS

Vérifiez toujours les points suivants avant d'utiliser votre scooter :

N°	**ELEMENTS**	**ce qui est à vérifier**
1	Direction guidon,	Qu'il n'y ait pas de jeu.
2	Freins	Les Câbles sont en bon état. La poignée est ferme.
3	Pneus	Pressions correctes de pneu. Fissures non évidentes
4	Carburant	Suffisamment de carburant pour votre trajet
5	Huile à moteur	Qu'il y ait suffisamment d'huile à moteur.
6	Lumières	Toutes en état de marche
7	Klaxon	fonctionnement
8	Huile de transmission	Vérifier le niveau
8	Poignée d'accélération	Qu'elle revient à la position initiale correctement.
9	Écrous et boulons	Non desserrés ou manquants

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

1. Avant de mettre en marche le moteur, vérifier le niveau d'huile et de l'essence, et assurez-vous le scooter est sur sa béquille
2. Tournez la clef de contact vers la position "ON"

Avertissement :
- serrez la poignée des freins arrière, pour prévenir que le scooter n'avance brusquement au moment du démarrage.

Avertissement :
· ne pas maintenir pressé le bouton de démarrage pendant plus de 5 secondes au moment de démarrer. Laissez toujours un intervalle de 10 secondes avant de réessayer.
· Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur a démarré,
· Ne pas presser le bouton de démarrage quand le moteur tourne, Cela pourrait endommager le démarreur.
· Quand vous utilisez le bouton de démarreur, SVP, maintenez le frein arrière serré,
· Relâchez le bouton de démarrage dès que le moteur a démarré. Presser le bouton après que le moteur a démarré peut endommager le démarreur,

RODAGE

Pour maximiser l'efficacité de votre moteur, il est recommander que vous suiviez les limitations de vitesse ci-dessous, durant la période de rodage.

Distance en Kilomètres	Limitation de vitesse (km/H)
0-200	25
200-1000	35
Après 1.000	<45

REVISIONS PRECONISEES

kms	**300**	**1200**	**2500**	**4000**	**5000**	**6500**	**9500**
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R

kms	300	1200	2500	4000	5000	6500	9500
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
2. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

BOUGIE D ALLUMAGE

Nettoyez le gisement de carbone sur les bougies d'allumage avec un morceau de laine de fer.
Ajustez l'espace sur 0.6-0.7- millimètre.
Utilisez des bougies (NKG) C7HAS lors de leur remplacement.

HUILE MOTEUR





Utiliser de l'huile moteur 4 temps de type 10W40 ou 15W40
Vérifiez le niveau d'huile moteur chaque jour avant d'utiliser le scooter. Le niveau doit être entre dans la partie striée de la jauge. Pour mesurer le niveau d'huile moteur, la jauge doit être posée sur le réservoir d'huile (pas vissée).
l. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes.
2. Arrêter le moteur et mettre le scooter sur sabéquille centrale
3. Après quelques minutes, enlever le bouchon d'huile, l'essuyer, et réinsérer le jaugeur sans le visser dedans. Enlevez le bouchon/jaugeur. Le niveau d'huile doit être dans la partie striée. La qualité d'huile moteur est un facteur très important afin d'augmenter la durée de vie du moteur. Changez l'huile à moteur comme indiquée dans le programme d'entretien.
NOTE: Changez l'huile moteur lorsque le moteur est chaud et en gardant la moto bien droite afin d'assurer la vidange complète et rapide.
1. Placer le récipient destiné à recevoir l'huile usagée sous le moteur, enlever le bouchon de vidange.
ATTENTION
le moteur et l'huile sont chauds ; faites attention à ne pas vous brûler.
2. Appuyer sur le kick plusieurs fois afin d'aider à vider l'huile complètement.
3.Remettre le bouchon de vidange.
4.Enlever le bouchon/jaugeur d'huile; ajoutez l'huile moteur. Remettre le bouchon/jaugeur d'huile. 6.Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant quelques minutes. Revérifier le niveau d'huile moteur. Ajoutez plus d'huile si besoin. Le niveau d'huile doit être sur la marque de niveau supérieur du jaugeur avec le scooter bien droit sur un sol plein. Assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'huile. ATTENTION: Démarrer le moteur sans avoir mis assez d'huile peut l'endommager sérieusement.
NOTE:
. En utilisation dans des conditions très poussiéreuses, des changements d'huile devraient être exécutés plus fréquemment qu'indiqués dans le programme d'entretien.
. Veuillez respecter l'environnement lorsque vous jetez l'huile moteur usagée. Nous vous conseillons de l'apporter à votre centre de tri local ou dans une station service.

CHANGEMENT DE L HUILE DE TRANSMISSION

L'huile de transmission doit être changée après 4.000 kilométres.
Le niveau d'huile doit être controlé à chaque révision.
L'huile recommandée est de l'huile boite ou pont de type 85W90.



BOUGIE D'ALLUMAGE

. Nous recommandons l'utilisation de bougie de marque NGK de type C7HSA
. Vérifier et remplacer en cas de nécessité
l. Enlever le capuchon de la bougie
2. Nettoyer toute saleté autour de la base. Enlever la bougie d'allumage à l'aide de la clé se trouvant dans la trousse à outils.
3.Vérifier les électrodes et la porcelaine centrale pour des dépôts, l'érosion ou l'encrassement de carbone. Si l'érosion ou le dépôt est important, il faudra remplacer la bougie. Nettoyer le carbone ou tout dépôt avec un décapant, ou employer une brosse métallique.
4.Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage en utilisant une cale d'épaisseur type. Si l'ajustement est nécessaire, pliez l'électrode latérale soigneusement. L'espace de bougie d'allumage devrait être 0.6-0.8mm. Assurez-vous que la rondelle est en bon état.
5. En tenant la rondelle, remettre la bougie à la main dans un premier temps afin d'éviter d'd'abîme le filetage, puis finir avec la clé spéciale.
6. Remette le capuchon de la bougie.
ATTENTION:
. La bougie d'allumage doit être solidement serrée. Une prise incorrectement serrée peut devenir très chaude et peut endommager le moteur.
. N'utilisez jamais une bougie d'allumage non adaptée. Des dommages au moteur graves pourraient en résulter.

NETTOYER LE CARBONE ACCUMULÉ
. Dégagez régulièrement le carbone accumulé autour de la bougie d'allumage et de l'anneau du piston, sur le dessus du piston, dans la fente du piston et dans la chambre de combustion.

VERIFICATION ET REGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Un jeu de soupape excessif provoque du bruit et peut endommager le moteur.
Le jeu aux soupapes correct est de 0,05 mm à l'admission et de 0,05 mm à l'échappement.
Peu ou pas de jeu empêchera la soupape de se fermer et causera des dommages et des pertes de puissance. La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid et à intervalles préconisés.
NOTE
La vérification ou l'ajustement du jeu doit être effectuer quand le moteur est froid. Le jeu change quand le moteur chauffe.

l. Enlever le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.
2. Tourner le générateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin d'aligner la marque T sur la marque d'index en regardant à travers le trou. Dans cette position, le piston peut être soit en course de compression ou d'échappement. L'ajustement doit être fait quand le piston est au TDC (point mort haut) de la course de compression, c'est à dire quand la soupape d'échappement est fermée. Cette condition peut être déterminée en déplaçant les bras de culbuteur. S'ils sont libres, c'est une indication que les valves sont fermées et que le piston est sur la course de compression. Si elles sont serrées et les valves sont ouvertes, tournez le volant de 360° et réalignez la marque de T à la marque d'index. Vérifiez le dégagement des valves en insérant une cale d'épaisseur entre la vis de réglage et la tige de valve. Le dégagement devrait être: compression : 0.05mm échappement :0.05mm
S'il est nécessaire de faire un ajustement, dévisser le contre-écrou de vis de réglage et de tourner la vis de réglage jusqu'à qu'il y ait une légère résistance en ayant la cale d'épaisseur est insérée. Après l'ajustement, serrez le contre-écrou de vis de réglage tout en tenant la vis de réglage pour l'empêcher de tourner. Enfin, revérifiez le jeu afin de s'assurer que le réglage n'a pas bougé. Remettre le bouchon se trouvant sur le moteur, celui du générateur et ceux couvrant les soupapes.



FILTRE À AIR

le filtre à air doit être entretenu à intervalles réguliers comme indiqué dans le programme d'entretien. Dépoussiérer l'élément filtrant au moins tous les 2.000 kms et le changer

tous les 5.000 kms.
Ces fréquances doivent être rapprochées en cas d'utilisation dans des conditions exceptionnellement humides ou poussiéreuses. Voir votre revendeur pour de plus amples informations.
l. Enlever le filtre à air.
2. Le démonter et sortir son élément filtrant.
3. Laver l'élément filtrant avec un dissolvant non inflammable ou difficilement inflammable et le laisser sécher.
AVERTISSEMENT
Ne jamais utiliser d'essence ou des dissolvants facilement inflammables pour nettoyer le filtre à air. Cela pourrait provoquer un feu ou une explosion.
4.Remettre les parties enlevées dans l'ordre inverse.

REGLAGE DU RALENTI

le moteur doit être à la température de fonctionnement normale pour le réglage du ralenti. Le régime doit être situé aux alentours de 1.800 tours/minute
NOTE : n'essayer pas de compenser d'autres problèmes en réglant le ralenti. Consulter plutôt votre revendeur pour les réglages réguliers du carburateur.
l. Chauffez le moteur, mettez au point mort et gardez la moto bien droite.
2. Réglez le ralenti en tournant la vis de réglage jusqu'à obtenir environ 1500r/min.
Tournez la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre augmentera le ralenti tandis que le régime diminuera en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
1. Quand le moteur n'a pas de ralenti ou tourne à une vitesse très lente, placez la vis d'arrêt de commande de puissance au milieu des deux positions limite afin d'aider le mélange d'air et de carburant.
2. Redémarrez le moteur ; réajustez la vis au besoin.



VERIFICATION DES AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE

De part la structure du scooter, les amortisseurs ne sont pas réglables..
l. Vérifier son éventuelle déformation.
2. Serrer le levier du frein avant pour bloquer la roue et pomper l'amortisseur avant de haut en bas vigoureusement pour s'assurer que le mouvement soit régulier ; pompez l'amortisseur arrière de la même maniére en vérifiant également.
3. En cas de défaut ou de comportement anormal, réparer ou remplacer immédiatement.
4. Bien inspecter toutes les vissages avant et arrière de suspension pour assurer l'étanchéité

REGLAGE DU FREIN ARRIERE A TAMBOUR

l. Maintenir le véhicule bien droit.
2. Mesurez le jeu de la pédale de frein arrière avant que le freinage commence à ager. Le jeu doit être compris entre 20 et 30mm.
3 Si le réglage est nécessaire, tourner l'écrou de réglage de frein arrière. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, vous diminuez le jeu libre et en tournant dans le sens contraire, vous l'augmentez.
4. Appuyez sur la pédale plusieurs fois et contrôler la bonne rotation de la roue arrière quand vous n'appuyez pas sur la pédale.
NOTE. Examinez les patins de frein afin de déceler une usure, si il est usé ou se trouve au delà de la limite, remplacer le immédiatement.
Si le réglage ne peut pas être obtenu par cette méthode, voir le votre revendeur.

POT D 'ECHAPPEMENT

Enlever régulièrement le carbone accumulé dans le pot d'échappement ; vérifiez à l'intérieur pour déceler les fissures et les dommages de rondelle, et le remplacez au besoin. Les fixations sous et sur le pot d'échappement doivent également être vérifiées réguliérement.

BATTERIE

batterie 12V/4Ah
ü Quand la tension de la batteire est inférieure à 11.5V, démarrez au kick plutôt qu'en pressant le bouton de démarrage.

ü Mettez la clef de contact sur la position « OFF » avant de remplacer la batterie.
ü Connections de la batterie,
Câble = “+” (positif)
Câble = « -« (négatif)
ü Remplacez la batterie tous les 4 ans.
L'électrolyte de la batterie est toxique, aussi assurez vous de respecter les règles nationales ou locales de protection de l'environnement. La batterie fournie est sans entretien.
ATTENTION :
Quand le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, enlevez la batterie de la moto, chargez-la complètement, puis stockez-la dans un endroit sec et frais. Si la batterie doit être laissée dans le scooter, ôtez le câble positif de la borne de la batterie d'abord et ensuite le négatif.
AVERTISSEMENT
. La batterie dégage les gaz explosifs ; Eloigner les étincelles, flammes et cigarettes.
. Ventiler la pièce lors du chargement de la batterie. La batterie contient l'acide sulfurique (électrolyte). Le contact avec la peau ou les yeux peut causer les brûlures graves. Nous préconisons de porter vêtements de protection et cagoule sur le visage. Si l'électrolyte est en contact avec votre peau, rincez avec de l'eau. Si l'électrolyte est en contact avec vos yeux, rincer avec de l'eau pendant au moins 15 minutes et appeller un médecin immédiatement. L'électrolyte est toxique. Si avalé, buvez les grandes quantités d’eau ou du lait suivi d'huile de magnésium ou végétale et appelez un médecin.

FUSIBLE

Le véhicule est équipée d'un fusible de 10 ampéres contre les surcharges électrique. Le protecteur coupe le circuit dans le cas d'un court circuit ou d’une surcharge électrique.
Le fusible se trouve dans la boite blanche à côté de la batterie.
La boite contient également un fusible de rechange.
Si le fusible saute à nouveau, il est probable qu'un cable dénudé touche une partie métallique de la fourche.
NETTOYAGE
nettoyez votre moto régulièrement pour protéger les finitions extérieures et pour déceler des usures ou fuites d'huile.
ATTENTION: L'eau à haute pression (ou l'air) peut endommager certaines parties de la moto.
Évitez de pulvériser l'eau à haute pression sur les parties suivantes: Moyeux; Commutateur d'allumage; Carburateur; Instruments; Commutateurs de Guidon; Sorties du silencieux; sous Le réservoir de carburant; chaîne ; sous le siège
l. Lavez le véhicule avec de l'eau.
NOTE: Nettoyez l'objectif de phare et d'autres pièces de plastique en utilisant un tissu ou éponge humectée ou une solution de détergent doux et de l’eau.
2. Laissez sécher la moto, mettez en marche le moteur, et laissez-le tourner pendant plusieurs minutes. L'efficacité de freinage
AVERTISSEMENT
Le freinge peut être temporairement altérée juste après avoir lavé la moto. Une plus longue distance de freinage sera nécessaire pour éviter un accident.
3. Examinez les freins avant de monter la moto. Plusieurs pressions peuvent être nécessaires pour retrouver un fonctionnement normal.
4.Lubrifiez la chaîne juste après avoir lavé et séché la moto.

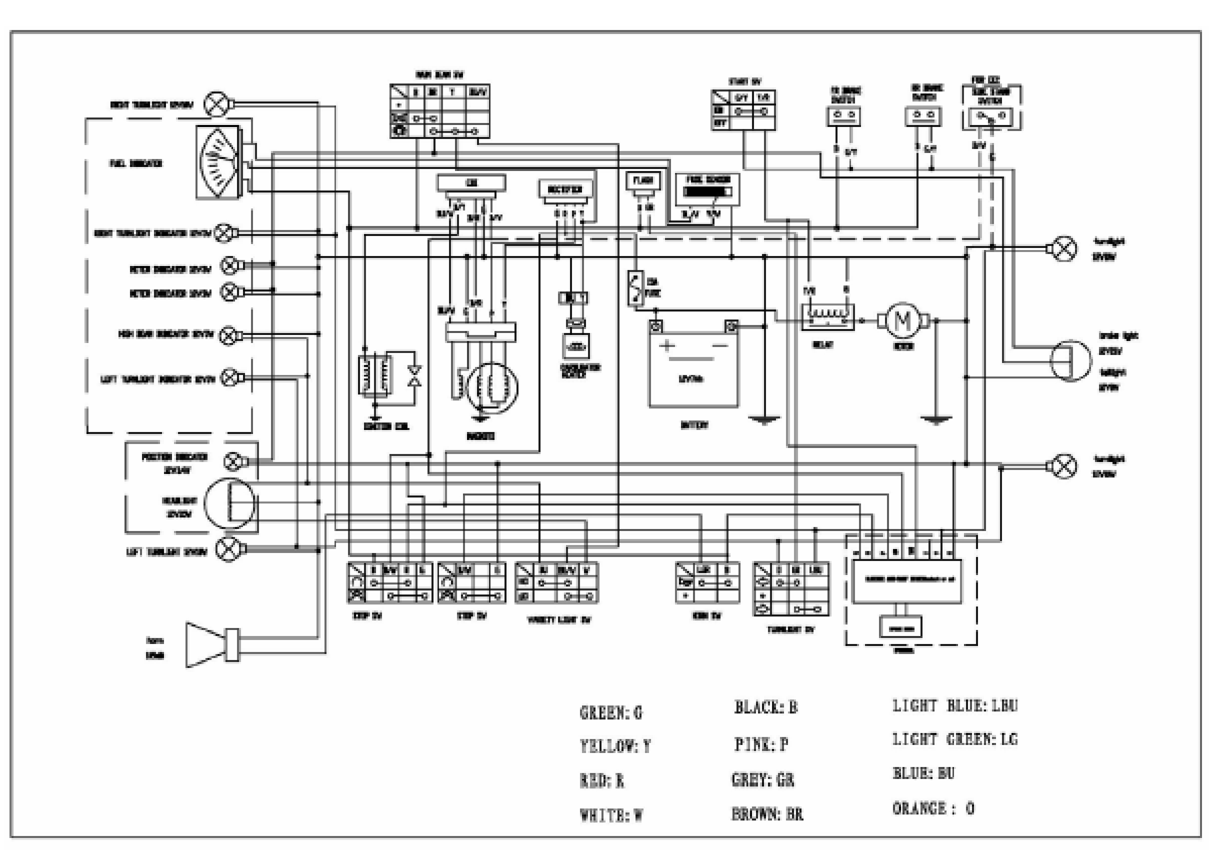
INUTILISATION PROLONGEE.

quelques mesures doivent être prises pour stocker un véhicule inutilisé pendant longtemps.
Avant le stockage, faire l’entretion afin que le véhicule garde son rendement lorsqu’il sera remis en circulation.
Le stockage
l. Nettoyer, laisser sécher le véhicule et lustrer sa surface.
2. Vider le carburant à l'intérieur du réservoir et du carburateur, en pulvérisant de l’antirouille.
AVERTISSEMENT
L'essence est extrêmement inflammable et est explosive dans certaines conditions. Effectuez cette opération dans un secteur bien-aéré avec le moteur arrêté. Ne fumez pas ou ne permettez pas les flames ou les étincelles à l’endroit où vous vidangez ou vous stockéz et où le réservoir de carburant est réapprovisionné en combustible.
3. Enlever la bougie afin de mettre un peu d’huile moteur (à peu près l5 à 20 ml) dans le cylindre; couper le contact et actionner le kick plusieurs fois afin de disperser également l'huile à l'intérieur du cylindre, puis réinstallez alors la bougie d'allumage.
4. Enlever la batterie et la garder dans un endroit sec, frais et bien-aéré qui n’est pas en contact avec les rayons du soleil.
ATTENTION: En enlevant la batterie, ôtez le fil négatif d'abord, puis le fil positif. Pour la réinstaller, faire l’inverse.
Durant ces opérations ci-dessus, le commutateur d'allumage doit être arrêté.
6. Entourez la sortie du pot d’échappement avec un sac en plastique afin d’empêcher l’entrée d’humidité.
7. Couvrir le scooter (n'employez pas de plastique) et la garder dans un secteur non chauffé, exempt d’ humidité. Ne stockez pas la moto en plein soleil.
REMISE EN ROUTE
1. Enlever la couverture du véhicule et le nettoyer.
2.Charger la batterie puis l‘installez.
3. Nettoyer à l'antirouille l'intérieur du réservoir de carburant, et mettre de l’essence.
4. Faire l’ensemble des vérifications avant de démarrer. Essayez la moto à petite vitesse dans un secteur sûr loin du trafic dans un premier temps.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur : 4 temps refroidi par air	Capacité réservoir huile : 0,7 litre
Cylindrée : 49cc	Périodicité vidange uile moteur : tous les 1.000 kms
Nbre de cylindre : 1	Capacité réservoir huile transmission : 0,13 litre
Puissance maximale : 2,4 KW/H @ 8.000 trs/min	Type huile moteur : 15W40
Démarrage : électrique	Type huile transmission : 80W90
Type démarrage : CDI	Type de bougie : NGK C7HSA
Type d'embrayage : automatique centrifuge	Jeu electrode bougie : 0,6-0,8mm
Longueur : 1700 mm	Jeu aux soupapes :
Largeur : 660 mm	admission : 0,05mm
Hauteur : 1055 mm	échappement : 0,05mm
Hauteur de selle : 770 mm	Batterie : 12 V – 4AH /
Poids à vide : 79 Kgs	Feu avant : 12V / 35 W
Suspensions : avant hydraulique	Feu stop/arriere : 12 V 21/8 W
arriére : a ressort	Clignotants : 12 V 10 W
Freins : avant à disque	Fusible : 12V 10 amp
arriére à tambour	
Pneus : taille 3,5-10	
pression 1,8 kgs	
Capacité réservoir essence: 6 litres	

SCHEMA ELECTRIQUE



CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER BAOTIAN BT49QT-12

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

NO SERIE DU VEHICULE :

REVISIONS PRECONISEES

kms	**300**	**1500**	**4000**	**6500**	**9000**	**11500**	**14000**
mois	1	2	12	18	24	30	36
batterie	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous de réservoir et d'échappement	S	S	S	S	S	S	S
Carburateur	V	V	V	V	V	V	V
Bougie	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air	V		V		R		R
Tuyau de carburant	V	V	V	V	V	V	V
Embrayage*	-	-	-	V	-	-	V
Courroie	-	-	-	-	-	-	R
Huile moteur**	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	N	N	N	N	R	N	N
Freins	V	V	V	V	V	V	V
Fourche de direction*	V	V	-	-	V	-	V
Suspensions	V	V	-	-	V	-	V
Pneus	V	V	V	V	V	V	V
Ecrous et boulons	S	S		S			S
Huile de transmission	R	V	V	R	V	V	R
Démarreur électrique	V	-	-	-	-	-	V
Jeu aux soupapes*	V	V	-	V	-	-	V

N : Nettoyer R: Remplacer S : Serrer V : Vérifier et ajuster si nécessaire
* doit être effectué par un mécanicien, à moins que le propriétaire ne possède les outils nécessaires et soit qualifié. Veuillez vous référer au mode d'emploi
** L'huile moteur doit être changée près 300 kms puis tous les 1.000 kms.

NOTES :
1. Les révisions doivent être plus fréquentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiéreuses ou humides.
3. Après 9.500 kms, les révisons doivent être effectuées tous les 3.000 kms selon la révision des 9.500 kms.

CARNET D ENTRETIEN
SCOOTER BAOTIAN BT49QT-12

DATE D ACHAT :

NOM DU PROPRIETAIRE :

NO SERIE DU VEHICULE :

KMS	**CACHET DU GARAGE + DATE**	**KMS**	**CACHET DU GARAGE + DATE**
300 ou 1 mois		9.000 ou 24 mois	
1.500 ou 6 mois		11.500 ou 30 mois	
4.000 ou 12 mois		14.000 ou 48 mois	
6.500 ou 18 mois		16.500 ou 60 mois	

PREPARATION SCOOTER BAOTIAN

LA PREPARATION VEHICULE EST UNE OPERATION OBLIGATOIRE POUR TOUT VEHICULE NEUF AFIN D'ASSURER LA SECURITE DE L'UTILISATEUR ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VEHICULE.

NOUS VOUS CONSEILLONS DE FAIRE EFFECTUER CETTE OPERATION PAR UN PROFESSIONNEL SI VOUS N'AVEZ PAS LES COMPETENCES NECESSAIRES.

MERCI DE VOUS REFERER EGALEMENT AU MODE D'EMPLOI

1/DEBALLER LE VEHICULE :

Contrôler l'aspect général ....

2/MONTAGE DES ELEMENTS RESTANTS (voir ci dessus).

3/BATTERIE :

Préparation :
- remplir d'électrolyte et compléter le niveau après 30 minutes……..........................
- mettre en charge (avec un chargeur lent si possible)..

NIVEAUX :

Vérifier:
- le(s) niveau(x) de liquide de frein ..……………………………...................................
- le niveau d'huile moteur (bouchon posé, pas vissé)..

VERIFICATION ET CONTROLE STATIQUE :

Roues, vérifier :
- le serrage des roues AV et AR...
- la pression des pneus AV et AR …………………...

Installer et brancher la batterie, les rétroviseurs et équipements (les 2 fils rouges sur le pole positif et le fil vert sur le pole négatif de la batterie...

Equipements, contrôler :
- la direction (le guidon doit pouvoir tourner à fond à droite et à gauche et ne doit pas avoir de jeu)…………………………………..
- le raccordement des durites et le serrage des colliers après avoir enlevé le coffre sous la selle……………………..………………………......................................………………….................
- le raccordement du filtre à air et le serrage des colliers……………..
- le serrage des poignées de commande………………………………………........................
- le serrage des boulons du pot d'échappement…………………………………….............
- le fonctionnement de la poignée d'accélérateur (réglage si nécessaire) ....
- la garde du frein AR (réglage si nécessaire) …...
- l'alarme (vérifier le fonctionnement si fournie) ....
- le démarreur électrique (un des 2 deux freins doit être serré afin que le démarreur électrique fonctionne...

Remplir le réservoir: Utiliser de l'essence sans plomb 95..

CONTROLES MOTEUR EN MARCHE :

Vérifier:
- le fonctionnement éclairage AV et AR ....
- le réglage hauteur de phare (si prévu, vis sous le phare)..
- le feu stop (sur poignée gauche et droite) ....
- les clignotants AV et AR ....
- l'avertisseur ....

ESSAI SUR ROUTE (minimum 2 kms) :

Pendant l'essai, vérifier :
- le fonctionnement moteur et transmission ....
- la tenue de route et suspension ....
- le freinage ....
- l'absence de bruit parasite ....

Aprés essai sur route, vérifier
- le réglage du ralenti (ajuster si nécessaire) voir ci dessous..
- l'étanchéité des circuits d'essence et d'huile...

CONTROLE D'ASPECT FINAL : ....

MISE EN PLACE DES ELEMENTS

1/ RETROVISEURS

Visser les rétroviseurs et bloquer l'écrou avec une clé plate de 14mm



2/ TOP CASE





BATTERIE

1. **Verser l'acide dans la batterie**
2. **Attendre 30 minutes que la réaction chimique en laissant les bouchons ouverts**
3. **Nous recommandons de charger la batterie avec un chargeur lent.**
   Raccordement de la batterie : Raccorder le fil vert au pole négatif de la batterie puis les deux fils rouges (un rouge + un rouge avec un manchon noir) au pole positif.



1-ENLEVER LA PROTECTION.jpg



2-PREPERCER LES BOUCHONS D ACIDE.jpg



3-VERSER L ACIDE DANS LA BATTERIE.jpg



4-LAISSER AGIR 30 MINUTES.jpg



5-RECHARGER LA BATTERIE.jpg



6-BRANCHER LA BATTERIE.jpg

AMORCAGE ARRIVEE ESSENCE POUR PREMIER DEMARRAGE

L'essence à utiliser est du sans plomb 95.

Pour le premier démarrage, nous vous recommandons de mettre 1 litres d'essence au minimum et de kicker doucement ou d'aspirer dans la durite reliée à la pipe d'admission (photo ci jointe) :



L'essence s'écoulera dans l'autre durite (vous n'en recevrez pas dans la bouche).